

Remorques forestières Profi

Détails techniques en un coup d'œil



1 **Réservoir d'huile** de grande taille protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite.

2 Mécanisme **de pivotement à quatre vérins** en fonte particulièrement stable et solide et permettant un couple de pivotement élevé.

3 **Utilisation ergonomique** grâce à deux joysticks mécaniques ou un panneau de commande pour les câbles et le système radio.

4 Des **systèmes d'entraînement** en option assurent une traction optimale même sur les terrains accidentés.

5 Les **freins à air comprimé 4 roues** avec accumulateur à ressort assurent une bonne sécurité pendant la conduite.

6 Des **paliers à rotule pouvant être ajustés et lubrifiés** garantissent un fonctionnement rectiligne de l'essieu.

7 Le **système Power-Link** garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.

8 Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales.

9 Le logement de tous les boulons dans des **douilles en bronze** pouvant être lubrifiées assure de longues durées de service et une stabilité élevée de la pression.

10 Les grues répondent à la **norme industrielle allemande de classe de charge B4** assurant une charge permanente dynamique.

11 Le **vérin du bras principal peut être intégré dans la partie supérieure** pour être protégé contre tout dommage.

12 **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** garantissant la sécurité de la personne située sur le poste de commande.

13 Des **raccords tournants** assurent une sécurité de fonctionnement élevée et une longue durée de vie des tuyaux hydrauliques.

14 Des **œilletons d'arrimage** servent de butée pour la sécurisation du chargement lors du transport sur route.

15 **Support de montant A** peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.

16 **Poste de commande** avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier conçus pour une sécurité optimale au travail.

17 **Timon articulé** pour attelage inférieur et supérieur avec pompe hydraulique intégrée sur ou sous le timon de façon protégée.

18 **Système de contrôle total par l'opérateur** pour le **blocage mécanique** du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.

19 Les tronçonneuses et le bidon de carburant sont rangés en toute sécurité. Le petit matériel trouve place dans la boîte à outils.

20 La **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière.

21 Les **phares de la grue** disponibles éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone de travail.

22 La **vanne de marche rapide** à commande électrique située dans les bras télescopiques garantit un déploiement rapide des bras.

23 Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages.

24 Équipé en série d'un solide **rotateur à bride**, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.

25 **Différents grappins** pour chaque utilisation : Bennes preneuses, grappin à 4 griffes, grappins d'excavation

26 L'essieu **bogie coulissant** assure une répartition optimale du poids quel que soit le chargement.

27 La **barre centrale résistante à la torsion** est conçue pour résister aux sollicitations les plus élevées. Elle garantit des mouvements tout terrain.

28 **Une structure de ranchers coulissante** garantit la sécurité et facilite les travaux de grutage en cas de chargements de différentes longueurs.

29 Le **châssis extensible** permet de rallonger la surface de chargement de plusieurs niveaux jusqu'à 2 000 mm.

30 L'éclairage à **LED** peut être rabattu dans le stock. Cela garantit une fiabilité et une durée de vie prolongée à long terme.