

# Tracteur multifonctions Pm Trac *génération 38*

## Caractéristiques techniques

Tracteur multifonctions	Pm Trac 3820	Pm Trac 3825	Pm Trac 3830
<b>Moteur</b>	Moteur 6 cylindres turbo-diesel en ligne avec commande électronique, procédé Common Rail, niveau d'émission EU V, ventilateur à pales réversibles Cleanfix MC		
Puissance (pour 2.100 min <sup>-1</sup> selon ISO14396)	151 KW/ 205 PS	186 KW/ 253 PS	215 KW/ 292 PS
Couple de serrage	818 Nm pour 1.500 min <sup>-1</sup>	1 027 Nm pour 1.500 min <sup>-1</sup>	1 280 Nm pour 1.950 min <sup>-1</sup>
Cylindrée	7,4 l	7,4 l	7,4 l
Refroidissement	refroidissement par eau,turbo chargeur,refroidissement d'air de suralimentation		
Post-traitement des gaz d'échappement	Technologie SCR avec injection d'AdBlue, filtre à particules		
Volume du réservoir	400 diesel l G, 40 l AdBlue		400 diesel l G, 40 l AdBlue
<b>Engrenage</b>	<b>variaDRIVE 0-50 km/h</b>		
Spécifications	Transmission à variation continue pendant le roulement avec fonction de régulateur de vitesse, gestion du moteur et de la transmission, 3 plages de conduite en marche avant, 2 plages de conduite en marche arrière, avec vitesse maxi. du moteur réduite (env. 1 800 tr/min), réglage de l'arrêt actif		
<b>Essieu avant</b>	Essieu avant hydropneumatique avec tube de poussée monté sur amortisseur avec régulation automatique du niveau, blocage de différentiel à commutation électrohydraulique, entraînement central d'essieu avant, vérin de direction synchronisé intégré, essieu automatiquement bloqué en cas de travaux de grutage		
<b>Transmission intégrale</b>	Gestion de la transmission intégrale et du blocage de différentiel		
<b>Direction</b>	Direction hydrostatique, colonne de direction rabattable pendant l'utilisation, direction par joystick		
<b>Freins</b>	<b>Système de freinage pneumatique à 2 conducteurs</b> Axe arrière : Frein à tambour sec, frein de stationnement à commande pneumatique par cylindre tristorp avec position de contrôle de remorque intégrée, frein à roue unique Essieu avant : Frein à disque sec avec frein de l'essieu avant intégré Opti-Stop		
<b>Prise de force</b>	Prise de force commutable 750/ 1 000 tr/min (optionnel 1.000/ 1 450 tr/min) Raccord de prise de force 1 3/8" prise de force enfichable, embrayage multidisque humide à commande électro-hydraulique, prise de force automatique, gestion de la prise de force, mode de démarrage réglable, coupure automatique (en fonction du régime)		
<b>Système hydraulique</b>	Système hydraulique avec pompe à pistons axiaux réglables, détection de charge réglé, système de refroidissement de l'huile hydraulique		
Débit de la pompe/pression de service	160 l/min / 210 bars (optionnel 200 l/min)		
Puissance hydraulique	180 l/min / 350 bars		
<b>Système électronique</b>	Système CAN-BUS : Commande centralisée et surveillance du moteur, entraînements et dispositifs de commande d'appoint sur le siège de l'opérateur Fonctions intégrées pour les réglages de la grue, la transmission intégrale, le différentiel, la direction 4 différents réglages conducteur peuvent être enregistrés, Pfanzelt réglage de base en plus		
<b>Système de relevage avant</b>	force de traction maxi. de 35 kN, à double effet		
<b>Système de relevage arrière</b>	force de traction maxi. de 82 kN, vérins de levage externes avec position flottante, possibilité de commutation vers un double effet pour soulever et presser Attache rapide du maillon inférieur, stabilisateurs à régler pour bras de relevage inférieur		
<b>Chargeur frontal</b>	Points de bridage au niveau du châssis porteur pour le montage des consoles du chargeur frontal		
<b>Espace de montage arrière</b>	Système de console d'attache rapide de Pfanzelt (PSA), châssis de véhicule pour stabilisation, unité modulaire		
<b>Cabine</b>	Grande cabine sur amortisseur avec vue panoramique (plus de 7 m <sup>2</sup> de vitres) 2 grandes fenêtres de toit devant et derrière, cabine de sécurité conforme aux normes ISO (ROPS)		
<b>Poste de commande</b>	Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage de siège, pivotant de 340° avec moteur électrique		
<b>Ventilation</b>	Appareil de chauffage et de climatisation puissant performant avec ventilateur à 3 vitesses, climatisation automatique intégrée		
Équipement de série additionnel	Garde-boues amovible, coffre de rangement, marche pieds à commande pneumatique, extincteur		
<b>Homologation routière</b>	Document COC, définition de la machine (engins tracteurs agricoles/porte-matériels)		
<b>Poids à vide /P.T.A.C</b>	dépendant de l'équipement / 14 t		