

Remorques forestières logLINE

Caractéristiques techniques

| logLINE | L14 | L16 | L19 |
|---|---|---|---|
| Structure du châssis | Poutre centrale | Poutre centrale | Poutre centrale |
| Épaisseur de la poutre centrale (mm) | 200 x 200 x 10 mm | 250 x 250 x 8 mm | 350 x 250 x 8 mm |
| Extension du châssis | 1 500 mm | 1 500 mm | 1 500mm |
| Paire de ranchers | 4 pièces (écartement latéral de 300 mm) | | |
| Timon articulé hydraulique avec 2 vérins | ● +/- 790 mm; +/- 34° | ● +/- 860 mm; +/- 37° | ● +/-860 mm; +/- 37° |
| Couple de pivotement | 22,5 kNm | 35 kNm | 35 kNm |
| Surface de la grille de protection | 2,98 - 3,37 m ² | 3,25 - 3,75 m ² | 3,5 - 4,00 m ² |
| Châssis bogie (espacement de l'essieu) | 1 210 mm | 1 300 mm | 1 300 mm |
| Mouvement oscillant des bogies | +/-17°; +/-180 mm | +/-17°; +/-180 mm | +/-17°; +/-180 mm |
| Écartement | 1 850 mm | 1 800 mm | 1 900 mm |
| Charge utile en forêt | 13,0 t | 15,0 t | 17,0 t |
| Poids total sur voies publiques | 14,0 t | 16,0 t | 19,0 t |
| Poids à vide avec grue | env. 4,5 t | env. 5,5 t | env. 6,0 t |
| Système de freinage | Frein pneumatique 4 roues avec accumulateur à ressort | | |
| Homologation routière | ● ¹ | ● ¹ | ● ¹ |
| Pneus | 560/45-22,5" 12 PR profil à crampons | 600/50-22,5" 12 PR profil à crampons | 600/50-22,5" 12 PR profil à crampons |
| Renfort de rebord de jante, protection de manchon de tube | ● | ● | ● |
| Grue forestière | LK 6280 | LK 7185 | LK 7185 |
| Longueur de la grue | 7 750 mm | 8 300 mm | 8 300 mm |
| Couple de levage net | 61 kNm | 70 kNm | 70 kNm |
| Couple de pivotement | 25 kNm | 27 kNm | 27 kNm |
| Alimentation en huile indépendante avec pompe de détection de charge montée | ● | ● | ● |
| Benne preneuse | ● | ● | ● |
| Commande de la grue | Commande EHC avec 2 manettes Danfoss Profi1 | | |
| Contrôle de la grue et réception initiale, y compris carnet de contrôle | ● | ● | ● |
| Gamme d'accessoires (extrait) | L14 | L16 | L19 |
| Pneus | 600/50-22,5" 12 PR | 700/40-22.5" | 700/40-22.5" |
| Système d'inclinaison/ de suspension du timon | – | ○ | ○ |
| Frein combiné (frein pneumatique et freins hydrauliques 4 roues) | ○ | ○ | ○ |
| Commande EHC par panneau de commande radio | ○ | ○ | ○ |
| Grue de chargement 62100 longueur de grue 9 800 mm | ○ | ○ | ○ |
| Grue de chargement 7185 longueur de grue 8 300 mm | ○ | ● | ● |
| Grue de chargement 71100 longueur de grue 10 000 mm | ○ | ○ | ○ |
| Entraînement powerDRIVE | ○ | ○ | ○ |

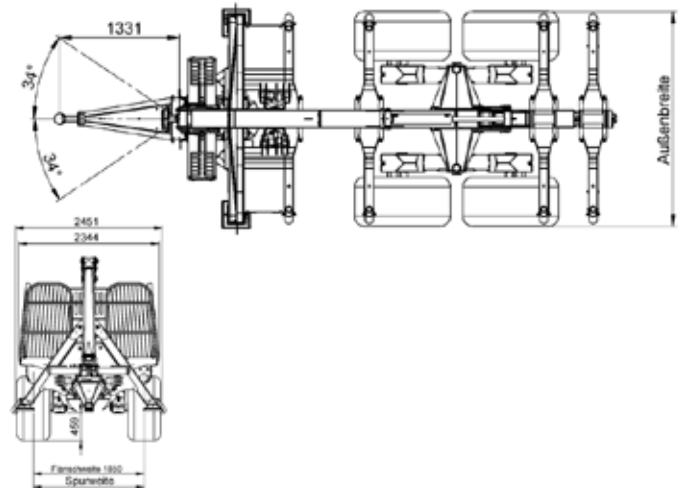
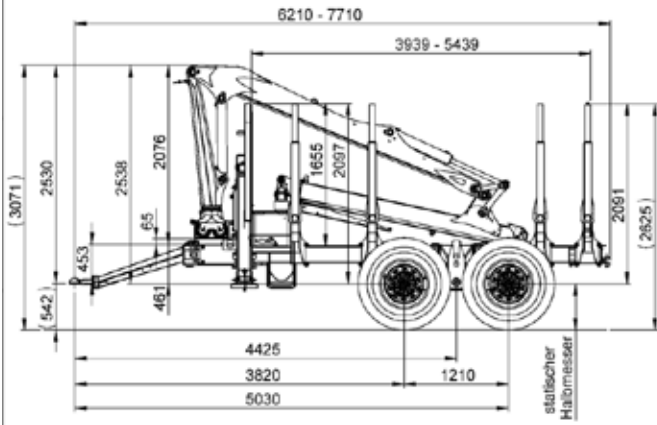
● De série ○ Option – Non disponible

¹ CoC, CE : Homologation routière possible en fonction de l'équipement

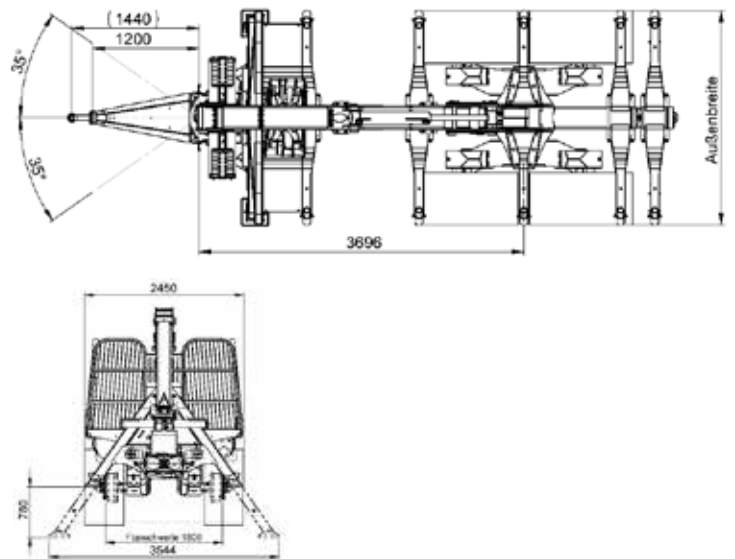
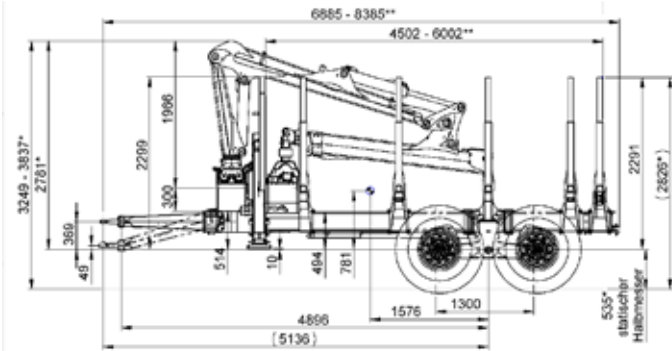
Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configureur.pfanzelt.fr



L14



L16



L19

