



Tracteur forestier spécial Felix

Le tracteur forestier spécial Felix de Pfanzelt peut être assemblé de façon modulaire, et ainsi s'adapter à chaque domaine d'utilisation. La partie avant est la même sur tous les véhicules. Grâce la technologie d'injection ultra-moderne Common Rail, le moteur répond à absolument toutes les exigences en termes de durée de vie, régime et stabilité de marche. Le nouvel entraînement hydra2POWER est commuté en aval. L'ensemble ainsi constitué permet de répondre aux deux utilisations principales, le trajet sur routes et le débardage de bois, ce de façon optimale et flexible.

Différente, mais également très bien pensée, est la répartition des éléments sur le tracteur forestier spécial Felix. La cabine se trouve très loin devant, le treuil et la grue sont situés au milieu du véhicule et le banc de serrage et les éventuels rangers sont montés directement sur l'essieu arrière, dans une position optimisée par rapport à leur centre de gravité.

Tracteur forestier spécial Felix à 4 roues

Le tracteur forestier spécial Felix 208.5 4-WD de Pfanzelt est le champion du monde de la maniabilité grâce à l'habile combinaison de l'articulation et de la direction par fusée.

► Page 132

Tracteur forestier spécial Felix à 6 roues

Le tracteur forestier spécial Felix 214.5 6-WD de Pfanzelt peut s'adapter parfaitement, en tant que machine combinée, à toutes les conditions d'utilisation.

► Page 138



3 Modèles de véhicules

Selon le domaine d'application, le tracteur forestier spécial Felix est disponible en version 4 et 6 roues en trois modèles.

- **Modèle K** | Avec un empattement court, le modèle Felix est maniable et idéal pour être utilisé comme tracteur débussqueur. Le modèle Felix impressionne également par sa configuration en tant que transitaire pour les stocks restreints.
- **Modèle F (seulement 4WD)** | Si la plateforme de chargement doit être longue ou si l'on transporte beaucoup de bois coupé, le modèle avec empattement long devient intéressant.
- **Modèle V** | Si les conditions de fonctionnement changent fréquemment, vous devez alors utiliser la machine combinée. Dans cette configuration, le modèle Felix peut allonger hydrauliquement l'empattement de 1 200 mm. Cela crée une grande surface de chargement ou une machine très compacte, selon l'utilisation.



hydra2POWER – Le concept de transmission

La nouvelle génération des tracteurs forestiers spéciaux Felix possède une toute nouvelle ligne de transmission à la fois moderne et efficace.

Le concept hydra2POWER combine en effet les éléments suivants :

- Une transmission puissante grâce à des composants de grande taille
- Une traction parfaite grâce à une transmission intégrale permanente et un différentiel inter-ponts à commande hydraulique.
- Une consommation de carburant réduite grâce à des moteurs hydrauliques grand angle ultra-modernes
- Une sécurité accrue grâce à une régulation à l'arrêt active
- Des frais de maintenance réduits

La transmission hydra2POWER à variation continue est un système conçu par Pfanzelt. Elle équipe la nouvelle gamme de tracteur forestier spécial Felix et se compose de deux moteurs et pompes hydrauliques puissants et de grande taille. Chaque essieu possède ainsi sa propre unité. Les composants mécaniques, qui nécessitent souvent davantage d'entretien, ne sont pas installés dans ce système. Le fait d'avoir conçu des composants hydrauliques de grande taille permet de réduire les vitesses de moteur, même lors des trajets sur route. On atteint ainsi une vitesse de 40 km/h pour 1 600 tr/mn.

Grâce à la transmission intégrale permanente et à un différentiel inter-ponts à commande hydraulique, le système garantit une traction parfaite et une grande flexibilité. Le conducteur est ainsi assuré de toujours bénéficier de la traction maximale. Lors de trajets avec des chaînes ou des sangles installés sur un seul essieu, la partie avant ne se rétracte pas vers l'arrière, ce qui use moins les pneus et le véhicule, mais aussi réduit la consommation de carburant.

Les deux moteurs hydrauliques ont un angle de pivotement à 45°, ce qui assure un haut niveau de rendement et donc des frais d'exploitation réduits.

Le système de contrôle électronique de la transmission permet de programmer des caractéristiques de conduite en fonction de l'utilisation. Selon que le véhicule se trouve sur une parcelle ou sur la route, le système ajuste l'accélération, le comportement des roulements lors de la décélération, ainsi que la régulation à l'arrêt active. Ainsi, même sur une parcelle en pente, le conducteur peut manœuvrer en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur.



Cabine XXL Pfanzelt

La cabine montée sur amortisseurs pneumatiques conçue par Pfanzelt permet d'effectuer des travaux dans un environnement calme, réduisant les vibrations au minimum.

Grâce à une surface vitrée de plus de 7 m², tout l'espace de travail est bien visible. L'utilisateur voit mieux sa zone de travail ce qui le fatigue moins et accroît la sécurité. Assis sur le siège de commande rotatif électriquement à 340°, le conducteur a une position de travail ergonomique.

Le dispositif de commande des machines intelligent, actionné depuis un écran tactile à côté du siège, permet également de sauvegarder des configurations pour différents conducteurs.

La cabine XXL Pfanzelt a été spécialement créée pour répondre aux besoins de nos clients : moins de vibrations lors de travaux dans un peuplement, confort de conduite max. lors des trajets sur route.

Lors de travaux en forêt, la colonne de direction est facilement et rapidement rabattue sur le côté.

Toutes les fonctions de commande et de surveillance sont installées sur le siège et donc toujours à portée de vue de l'utilisateur.

Un terminal de commande supplémentaire destiné aux trajets sur route est situé à côté du volant. Tous les paramètres importants s'y affichent, et sont parfaitement visibles par l'utilisateur.

La possibilité d'installer en option un siège passager dans la cabine est unique dans le secteur forestier et essentielle pour une utilisation dans le cadre de l'entretien de voirie.





Tracteur forestier spécial Felix 6-WD

Contrairement à son prédécesseur, la partie arrière du Felix 214.5 6-WD a été complètement repensée. Le concept de base de la machine a toutefois été maintenu, avec d'un côté un engin compact et maniable pour les bois longs, et de l'autre une grande surface de chargement pour les bois courts. Cette solution technique offre un avantage économique considérable par rapport à d'autres machines. Pour garantir des conditions de travail idéales avec les bois longs et courts, l'arrière a été conçu de sorte que l'empattement puisse être rallongé hydrauliquement jusqu'à une distance de 1 200 mm.

Le modèle à 6 roues s'utilise comme châssis court pour les bois longs, comme châssis combiné avec l'arrière télescopique pour les bois courts et longs, ainsi que comme châssis long pour le transport.

Caractéristiques techniques ► Page 143

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Partie arrière télescopique hydrauliquement
- Support de galet à hauteur réglable hydrauliquement
- Système modulaire Pfanzelt pour le montage à l'arrière
- Économies et préservation des sols réunis dans un concept unique
- La conduite sur route à 40 km/h facilite le changement de lieu



Le tracteur forestier spécial Felix 6WD en action
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Tracteur forestier spécial Felix 6-WD

Des caractéristiques techniques convaincantes

La structure du véhicule

Pour garantir des conditions de travail idéales avec les bois longs et courts, l'empattement peut être télescopé hydrauliquement jusqu'à une distance de 1 200 mm. Lors de la manipulation de bois longs avec une grue et un banc de serrage, le Felix 6-WD se révèle com-

compact et maniable grâce à son empattement court. Si la situation nécessite de charger des bois courts, l'empattement peut être sorti hydrauliquement.

On obtient alors un banc de ranchers parfaits pour le transport de bois courts. Et contrairement à d'autres machines com-

binées, le support de rancher est placé de façon optimisée en termes de position du centre de gravité afin de ne pas surcharger l'arrière du véhicule. Si l'on souhaite remplacer les ranchers par un banc de serrage, celui-ci se trouve idéalement placé sur l'essieu bogie.



Support à rouleaux

Afin de garantir des travaux toujours parfaits et sécurisés même en pente, la hauteur du support de galet peut être réglée hydrauliquement.

Les tubes de guidage destinés aux câbles du treuil assurent la protection nécessaire du groupe du treuil jusqu'à la poulie d'enroulement de câble. Cela évite toute détérioration du câble avec le grappin.





Le système de changement rapide

Le système de changement rapide de Pflanzelt permet de transformer sans outils et avec un temps optimisé la structure des ranchers en un banc de serrage. Lors de l'aménagement de l'engin, les composants peut être placés tous en même temps sur la surface de chargement.