

NOUVEAU

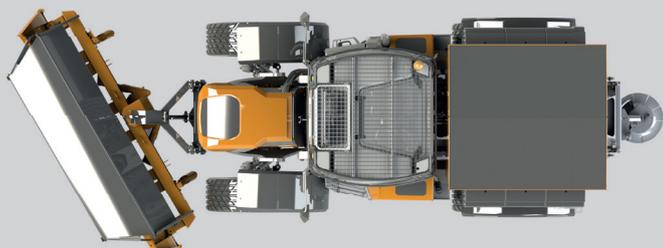
Engins porteurs K Trac



Engins porteurs K Trac

Grâce à son concept de véhicule, le nouveau porte-outils K Trac est optimisé pour une utilisation tout au long de l'année dans le secteur communale, entretien paysager et la protection de l'environnement. La suspension intégrale hydraulique, qui peut être automatiquement verrouillée, et les 5 modes varié de conduite permettent un travail dans des conditions extrêmement sûr et ergonomique.

- ✓ **Rapide** | Transmission à variation continue variaDRIVE (70 km/h)
- ✓ **Puissant** | puissance hydraulique de 133 ou 174/ 200 l
- ✓ **Maniabilité** | 4 roues directrices combinées
- ✓ **Souple** | 4 emplacements de montage et d'attelage modifiables
- ✓ **Confortable** | Cabine XXL tout confort à suspension pneumatique avec siège conducteur pivotant ou siège passager



Engins porteurs	K Trac 1218	K Trac 1224
Moteur	133 kW 180 ch EU V ISO 14396	174 kW 237 ch EU V ISO 14396
Cylindres/cylindrée/régime nominal	6 6,1 l 2 100 tr/min	
Type de moteur	Deutz TCD6.1	
Volume du réservoir	300 ltr. Diesel 20 ltr. AdBlue	
Transmission	variaDRIVE à variation continue (0 – 70 km/h) avec régime moteur réduit 3 vitesses avant 3, 2 vitesses arrière (90 km/h en option)	
Prise de force arrière	540 tr/min 540 tr/min ECO 1 000 tr/min	
Prise de force avant	1 000 tr/min Prise de force avant (excentrée)	
Système hydraulique		
Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable	160 l/min, 210 bar (200 l/min, 210 bar en option)	
Vérin hydraulique à l'avant et à l'arrière	en option	
Soupapes de commande	2 soupapes électr. à double effet à l'arrière (en option : électrovannes à commande proportionnelle à double effet à l'avant et à l'arrière)	
Raccordement LS	Power Bejond (raccordement LS) arrière	
Poids à vide	7 200 – 8 200 kg*	
Poids total admissible	14 000 kg (16 500 kg en option)	
Charge admissible par essieu	6 000 kg à l'avant 11 500 kg à l'arrière	
Charge d'appui	Attelage de remorque automatique : 2 000 kg attelage à boule avec chariot coulissant : 3 000 kg	
Dimensions	Longueur : 4 990 mm largeur : 2 400 mm (de série) hauteur : 3 310 mm* Largeur minimale : 2 250 mm Largeur maximale : 2 800 mm	
Garde au sol	440 mm*	
Empattement	3 325 mm	
Répartition du poids	Essieu avant : 55 %, essieu arrière : 45 %	
Rayon de braquage	Direction de l'essieu avant : 14,6 m Direction intégrale : 10,50 m (avec pneumatiques de série) Largeur : jusqu'à env. 1 010 mm à l'intérieur, jusqu'à la largeur extérieure maximale au-dessus des ailes, hauteur : jusqu'à 2 820 mm env. en fonction des pneumatiques, longueur : env. 2 000 mm, plus selon le porte-à-faux	
Espace de montage		
Pneus	400/80 R 28 – 440/80 R 30 Nokian TRI 2 (de série)	

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires dans notre configurateur.
configurateur.pfanzelt.com

* Les valeurs dépendent de l'équipement
Toutes les informations et illustrations sont sans engagement. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à cause des développements techniques.