

# Remorques forestières S-line

## Détails techniques en un coup d'œil



**1** Commande ergonomique avec commande à joystick.

**2** Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur garantissant la sécurité de la personne située sur le poste de commande.

**3** Le vérin du bras principal est monté en haut, afin d'être protégé contre tout dommage.

**4** Un système de tuyaux disposés de façon protégée dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales.

**5** Le système Power-Link garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.

**6** Le vérin télescopique situé à l'intérieur est conçu pour être protégé contre les dommages.

**7** Les blocs des phares rabattables avec technique LED sont protégés contre tout dommage lors de travaux en forêt.

**8** Les différents systèmes de freinage garantissent une conduite en toute sécurité en forêt et sur route. ► Page 57

**9** Un double châssis vissé évite les fissures d'usure liées aux structures soudées.

**10** La grille de protection solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière.

**11** Support de montant A peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.

**12** La tronçonneuse peut être rangée de manière ordonnée et sécurisée dans un support. Les bidons et le petit matériel trouvent leur place dans un compartiment de rangement.

**13** Système de contrôle total par l'opérateur pour le blocage mécanique du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.

**14** Timon articulé avec pompe à piston axial montée de manière protégée. ► Page 57

**15** Mécanisme de pivotement stable et puissant à deux cylindres et couple de pivotement élevé.

**16** Réservoir d'huile protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite.

**17** Poste de commande avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier conçus pour une sécurité optimale au travail.