

Pm Trac *génération 38*

Détails techniques en un coup d'œil



- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Parfaite sensation d'espace dans la cabine XXL, grâce à une climatisation de grande dimension avec commande automatique . | 11 | Un système bien conçu de tuyaux disposés de façon protégée dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales. |
| 2 | Cabine confortable à suspension pneumatique pour deux personnes, avec siège conducteur à suspension pneumatique et siège passager largement dimensionné. | 12 | Le système Power-Link : le raccordement du levier articulé garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage. |
| 3 | Une surface vitrée de 7 m² et un poste de conduite à rotation électrique de 340° pour une vision optimale de la zone de travail. | 13 | Les phares de grue supplémentaires éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone où travaille le grappin. |
| 4 | Beaucoup d'espace de rangement pour la tronçonneuse, le bidon de carburant et les outils pour le travail forestier. | 14 | Le vérin télescopique situé à l'intérieur est conçu pour être protégé contre les dommages. |
| 5 | Moteur à 6 cylindres puissant et économique de 205, 205 ou 292 CV . | 15 | Équipé en série d'un solide rotateur à bride , sur demande également avec double frein d'oscillation . |
| 6 | Ventilateur commutable CLEANFIX pour le nettoyage des radiateurs pour un refroidissement optimal et d'importantes économies de carburant. | 16 | PSA (Support de fixation rapide Pfanzelt) pour le montage de treuils, de grue de débardage et grue de chargement, ainsi que flèches de fauchage. |
| 7 | Système hydraulique avant avec prise de force avant optionnelle. | 17 | Treuil à engrenage pour double tambour professionnel et puissant avec une force de traction de deux fois de 6 ou 8 t. |
| 8 | Garde-boues amovibles de manière rapide et aisée et système d'éclairage pour circulation sur voies publiques. | 18 | Prise de force arrière libre d'accès, barre de traction et système hydraulique arrière même avec une grue montée (sans culbuteur). |
| 9 | L'essieu avant à tube de poussée avec verrouillage automatique lors du travail avec une grue permet une position parfaite. | 19 | Norme UE V : Post-traitement des gaz d'échappement avec technologie SCR, injection d'AdBlue et filtre à particules. |
| 10 | 12 projecteurs de travail intégrés dans le toit de la cabine assurent un éclairage optimal de la zone de travail. | 20 | La transmission en continu à répartition de puissance garantit un travail en toute sécurité grâce à une commande d'arrêt active . |