

Pm Trac *génération 38*

Détails techniques en un coup d'œil

1

Parfaite sensation d'espace dans la cabine XXL, grâce à une **climatisation de grande dimension avec commande automatique**.

2

Cabine confortable à suspension pneumatique pour deux personnes, avec **siège conducteur à suspension pneumatique** et siège passager largement dimensionné.

3

Une surface vitrée de 7 m² et un **poste de conduite à rotation électrique de 340°** pour une vision optimale de la zone de travail.

4

Beaucoup d'espace de rangement pour la tronçonneuse, le bidon de carburant et les outils pour le travail forestier.

5

Moteur à 6 cylindres puissant et économique de **205, 205 ou 292 CV**.

6

Ventilateur commutable CLEANFIX pour le nettoyage des radiateurs pour un refroidissement optimal et d'importantes économies de carburant.

7

Système hydraulique avant avec prise de force avant optionnelle.

8

Garde-boues amovibles de manière rapide et aisée et système d'éclairage pour circulation sur voies publiques.

9

L'essieu avant à tube de poussée avec **verrouillage automatique** lors du travail avec une grue permet une position parfaite.

10

12 projecteurs de travail intégrés dans le toit de la cabine assurent un éclairage optimal de la zone de travail.

11

Un système bien conçu de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales.

12

Le système Power-Link : le raccordement du levier articulé garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.

13

Les **phares de grue** supplémentaires éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone où travaille le grappin.

14

Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages.

15

Équipé en série d'un solide **rotateur à bride**, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.

16

PSA (Support de fixation rapide Pfanzelt) pour le montage de treuils, de grue de débardage et grue de chargement, ainsi que flèches de fauchage.

17

Treuil à engrenage pour double tambour professionnel et puissant avec une force de traction de deux fois de 6 ou 8 t.

18

Prise de force arrière libre d'accès, barre de traction et système hydraulique arrière même avec une grue montée (sans culbuteur).

19

Norme UE V : Post-traitement des gaz d'échappement avec technologie SCR, injection d'AdBlue et filtre à particules.

20

La transmission en continu à répartition de puissance garantit un travail en toute sécurité grâce à une **commande d'arrêt active**.

